

## Stellungnahme zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans

### Aggertal

- Taktverdichtung auf der gesamten Linie 557, d.h. zwischen Agger und Siegburg, nicht nur zwischen Lohmar-Ort und Siegburg (Folie 32/34/35). Zumindest muss es morgens (am Beispiel Wahlscheid Kirche zwischen 6.48 und 7.48 Uhr einen ordentlichen 20 min.-Takt geben (6:48/7:08/7:28/7:48) Der um 7:14 abfahrende und am Schulzentrum Schwimmbad Siegburg vorbei fahrende Bus ist keine Alternative zu dem um 7:19 abfahrenden Bus, weil er nicht vorher in Siegburg Bf. ankommt. Gleiches gilt für eventuelle Umsteigebeziehungen über das Schulzentrum Lohmar in die 556. In beiden Fällen wird jeder Nutzer den heute erst um 7:19 fahrenden Bus nehmen, der entsprechend überfüllt ist. Deswegen bedarf es zumindest in dieser Stunde vier regulärer Busse im 20-Min.-Takt.
- Einrichtung eines Stundentakts auf Linie 557 an Sonntagen um die so attraktiv zu gestalten, dass sie auch an Sonntagen genutzt wird.
- Streichung aller überflüssigen Fahrten (= keine Schulfahrten) über die Krebsaueler Straße/Neuhonrath (vor allem Linie 558n), d.h. nur zu Schulanfangs- und Endzeiten bis Grundschule Wahlscheid
- direkte Anbindung von Wahlscheid an Bahnhof Jexmühle / SPNV von/nach Köln (nicht über Overath) (bspw. durch Verlängerung Linie 558n oder Kleinbus-Linie Wahlscheid-Jexmühle) (siehe auch Anlagen von Andreas L.)
- Prüfauftrag zu Schnellbus Wahlscheid-Siegburg

### Schulzentrum Donrather Dreieck

- Einrichtung eines Knotenpunktes, mit Anbindung an Linie Siegburg-Overath und Linie nach Rösrath, ggfls. unter Hinnahme von Wartezeiten nach/in Rösrath
- perspektivisch Busspur im Sülztal

### Schülerverkehr

- Grundschulen: Grundsätzlich Busse zur 1. Schulstunde, nach der 4./5./6. Schulstunde und ca. 16:00