



- Fraktionen im Rat der Stadt Lohmar -

Herrn Bürgermeister
Horst Krybus
Rathausstraße 4

53797 Lohmar

Lohmar, den 02.04.2018

Lärminderung B484 / Ortsdurchfahrt Donrath durch lärm mindernden Asphalt

Sehr geehrter Herr Bürgermeister, sehr geehrter Herr Vorsitzender,

hiermit bitten wir Sie, den folgenden Antrag auf die Tagesordnung des Bau- und Verkehrsausschusses zu setzen.

Der Ausschuss beschließt:

„Für die Erneuerung des Straßenbelags auf der B484 zwischen der „Donrather Kreuzung“ und zumindest dem Ende der Bebauung in Donrath ist der Straßenbelag „Lärmarmers Splitmastixasphalt“ (SMA 8 LA) einzusetzen, der bei Tempo 60 Lärminderungen von 3 db (A) und bei Tempo 50 von 2-3 db (A) zur Folge hat.

Die Verwaltung wird beauftragt, erneut mit „Straßen NRW“ in Kontakt zu treten, um diesen bereits in München und Ingolstadt eingesetzten und auch langlebigen Belag für die Ortslage durchzusetzen.“

Begründung:

Im Rahmen der der angenommenen Forderung der Stadt Lohmar, nach der Kanalbaumaßnahme des Aggerverbandes den Radweg in der Ortslage auf mindestens 3,50 Meter zu verbreitern, werden inzwischen auch der barrierefreie Umbau der Bushaltestellen sowie die Sanierung der B484-AStraßendecke und die Einrichtung von Abbiegespuren auf der B484 in Höhe Donrather Str./Pappelallee vorgesehen. Die geplante se Körnung würde zum heutigen Aufbau



bestenfalls minimale Verbesserung in der Geräuschemission mitbringen. Die Stadt Lohmar hat im Rahmen ihrer Lärminderungsplanung jedoch klare Vorgaben für Geräuscheminderungen an Bundes- und Landstraßen für den Fall gemacht, dass es zu Deckensanierungen kommt.

Der von uns vorgeschlagene Belag erfüllt sowohl bei Tempo 60 und höher wie auch bei niedrigeren Geschwindigkeiten diesen Anspruch und ist im Gegensatz zu offenporigem Asphalt (Flüsterasphalt) länger haltbar.

Mit freundlichen Grüßen

CDU-Fraktion Lohmar



Eberhard Temme

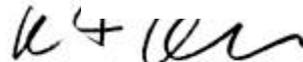


Frank Trimborn



Heinz-Gerd Pahl

Fraktion Die Grünen für Lohmar



Charly Göllner



Horst Becker



Ernst Langenberger