CDU

GRÜNE für Lohmar
www.gruene-lohmar.de

- Fraktionen im Rat der Stadt Lohmar

CDU-Fraktion Lohmar • Rathausstr. 4 • 53797 Lohmar

Herrn Bürgermeister
Horst Krybus
Rathausstraße 4
53797 Lohmar

Lohmar, 7. Juni 2015

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Krybus,

wir bitten Sie, nachfolgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Ausschusses für Bauen und Verkehr zu setzen:

Umwandlung des Weilers Lohmar-Scheid in eine geschlossene Ortschaft

Augenscheinlich der realen Siedlungssituation kann für den Ortsteil Lohmar-Scheid von einer in ländlicher Struktur als geschlossen auszuweisender Bebauung ausgegangen werden. Eine Unfallhäufung ist nachweislich im Bereich der Durchfahrt durch den Ortsteil gegeben. Die Voraussetzungen für die Ausweisung einer Ortschaft sind damit gegeben.

Die Verwaltung wird daher beauftragt:
in Zusammenwirken mit der zuständigen Verkehrsbehörde den Weiler Lohmar-Scheid als geschlossene Ortschaft auszuweisen und in der Folge entsprechende Verkehrsschilder an der L84 an den Ortseingängen aufzustellen sowie übliche, der Verkehrsberuhigung dienende Maßnahmen, z.B. durch Ausbuchtungen an den Ein- und Ausfahrtzonen, vorzunehmen.

Begründung:

Die Verkehrsdichte auf der L84 hat allgemein, und insbesondere auch durch die Anfahrten mit schweren LKW`s zur Bioanlage Lübbchen in den letzten Jahren erheblich zugenommen. In den letzten 5 Jahren sind in den Ortsteilen von Scheid westlich und östlich der L84 etliche (9) neue Häuser gebaut worden, womit die Bevölkerung und insbesondere die Zahl der Kinder und gerade der schulpflichtigen Kinder gewachsen ist. Die Scheider Tenne erfreut sich steigender Beliebtheit und wird ganzjährig an zahlreichen Tagen für Veranstaltungen mit erheblichem Publikumsverkehr gebucht. Inzwischen hat sich außerdem ein Reiterhof und ein Hofladen angesiedelt.
Die momentan bestehenden, fragmentarischen und zudem unverständlichen Geschwindigkeitsbeschränkungen sind für die heutige Situation in Scheid nicht mehr ausreichend. Sie genügen weder den Sicherheitsvorkehrungen für die Verkehrsteilnehmer, sowohl für die Fußgänger, die die L84 überqueren müssen, als auch für die Fahrzeuge die auf, bzw. von der L84 ein- bzw.

abbiegen müssen. Zu erwähnen sei noch die Bushaltestelle, an der die Schulkinder beim Überqueren der L84 besonders gefährdet sind.

Neben den Sicherheitsproblemen durch unzureichende Geschwindigkeitsbeschränkungen ist die Lärmbelästigung durch die eingangs erwähnte allgemein und durch den Zulieferbetrieb zur Bioanlage insbesondere gestiegene Verkehrsdichte zu einer erheblichen Belastung der Lebens- bzw. Wohnqualität, nicht nur in der Ortschaft Scheid geworden. Davon zeugen auch die in letzter Zeit vermehrt und nicht nur in Scheid privat an der L84 installierten Schutzwände unterschiedlichster Gestaltung.

Bezüglich der bestehenden Geschwindigkeitsregelungen ist auf den Missstand hinzuweisen, dass die aus Richtung Norden, also von Durbusch kommenden, Fahrzeuge mit einer Geschwindigkeit von 100 km/h durch den Anfang des Ortes bis zu einem 50 km Begrenzungsschild kurz vor dem Grundstück Scheider Straße 33, bzw. Einfahrt Koppel Pferdehof fahren dürfen. Dieses 50 km/h Schild steht viel zu nahe an der Bushaltestelle und dem Parkplatz "Scheider Tenne", der außerdem als Wendplatz für den Bus (Schulbus) genutzt wird. Diese 50 km/h Begrenzung wird kaum und wenn zu spät beachtet, bzw. ständig überschritten.

Von Süden kommend ist ein 50 km/h Begrenzungsschild in Höhe des ersten Gehöftes, kurz vor der Einfahrt Scheider Straße aufgestellt. Diese Geschwindigkeitsbegrenzung wird aber, den Verkehrsregeln entsprechend, nach der nächsten Straßeneinmündung, also der Funkstraße und somit noch vor der Bushaltestelle, wieder aufgehoben. Danach darf dann mit 100 km/h weitergefahren werden, bis am Ortsausgang Richtung Norden die Geschwindigkeit auf 70 km/h begrenzt wird. Eine völlig unverständliche und unzureichende Situation also, die dazu führt das aus beiden Richtungen in der Regel mit überhöhten Geschwindigkeiten durch Scheid gefahren wird.

Zurzeit münden beidseitig insgesamt 10 private Grundstücksein- bzw. -ausfahrten und 6 öffentliche Anliegerstraßen auf die L84 in der Ortsdurchfahrt (s. Anlage). Das dargestellte Szenario verbunden mit der nachweislichen Unfallhäufung gebieten Maßnahmen der Verkehrssicherung.

CDU-Fraktion Lohmar

Fraktion **Die Grünen** Lohmar

E. Temme

gez. V. Hagmann

Ch. Göllner

H. Becker