

Stadt Lohmar
Der Bürgermeister

Beschlussvorlage
 Ergänzungsvorlage
 Mitteilungsvorlage

öffentlich nichtöffentlich

Amt/Geschäftszeichen 10	Datum 27.04.2005	Vorlagennummer UVO/4/00323
----------------------------	---------------------	--------------------------------------

▼ Beratungsfolge 1. Ausschuss für Umwelt, Verkehr und öffentliche Ordnung	▼ Sitzungstermin 30.05.2005
---	--------------------------------

Betreff

Rußfilter in PKW, Kleintransportern und Bussen
hier: Antrag der Ratsmitglieder Horst Becker und Antje Schäfer-Hendricks vom
 11.04.2005

Beschlussvorschlag

Bei der Neuanschaffung (Erstzulassung) von PKW's, Kleintransportern und Bussen für die Stadt Lohmar werden nur noch solche Fahrzeuge angeschafft, welche zumindest die Schadstoffklasse EU 4 besitzen und - bei Dieselfahrzeugen - zusätzlich über einen Rußfilter verfügen.

Finanzielle Auswirkungen im lfd. Haushaltsjahr/Wirtschaftsjahr			
<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	Euro:		Deckungs- vorschlag
Abwicklung im	Mittel stehen	Mittel stehen	
<input type="checkbox"/> Verwaltungshaushalt <input type="checkbox"/> Vermögenshaushalt <input type="checkbox"/> Wirtschaftsplan	<input type="checkbox"/> zur Verfügung <input type="checkbox"/> nicht zur Verfügung		<input type="checkbox"/> siehe Begründung

Finanzielle Auswirkungen in den Folgejahren/Folgekosten			
weitere Raten	Euro	Vorgesehen im	für
<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja		<input type="checkbox"/> Investitionsprogramm	
jährliche Folgekosten	Euro	ab	
<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja			

Beratungsergebnis					Sitzung am	TOP
<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> laut Beschluss- vorschlag	<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss (Rückseite)

Begründung

Zum Januar 2005 traten mit der europäischen Emissionsstufe EU 4 strengere Abgasgrenzwerte in Kraft.

Die bisherigen Schadstoffklassen lauten wie folgt:

Benziner:

	EWG Stufe 1	EG Stufe 2	Euro 3	Euro 4
	Seit 1992	Seit 1996	Seit 2000	Ab 2005
CO	2,72	2,2	2,3	1,0
HC			0,2	0,1
HC + NOx	0,97	0,5		
NOx			0,15	0,08

Diesel:

	EWG Stufe 1	EG Stufe 2	Euro 3	Euro 4
	Seit 1992	Seit 1996	Seit 2000	Ab 2005
CO	2,27	1,0	0,64	0,5
NOx			0,5	0,25
HC + NOx		0,7 (0,9 DI)	0,56	0,3
Partikel	0,19	0,08 (0,1 DI)	0,05	0,025

Erläuterung: - Angaben in g/Km
 - CO = Kohlenmonoxid
 - HC = Kohlenwasserstoff
 - Nox = Stickstoffoxide

Ab dem Jahre 2006 dürfen keine Neuwagen mehr verkauft werden, welche die Euro 4 Norm nicht erfüllen.

Insofern schließt der vorliegende Antrag bereits die in diesem Jahr vorgesehenen Neuananschaffungen in die neuste Abgasnorm ein.

Steuererleichterungen im Sinne von Freibeträgen für EU 4-Fahrzeuge laufen zum 31.12.2005 aus, gelten aber nur für Fahrzeuge, die vor dem 31.12.2004 erstmals zugelassen wurden.

Fahrzeuge nach EU 4 zahlen allerdings die niedrigsten Steuern.

Bei den Dieselfahrzeugen könnte die EU 4-Norm nicht zwingend zu Rußfiltern bei allen neu zugelassenen Fahrzeugen führen. Dies hängt vom jeweiligen Fahrzeug ab. Es empfiehlt sich deshalb, zusätzlich den Rußfilter als Voraussetzung zu beschließen.

Mögliche Mehrkosten sind je nach Anbieter unterschiedlich.

Der Beschlussvorschlag bezieht sich auf den Erwerb von Neufahrzeugen (PKW, Kleintransporter und Busse) und Erstzulassungen.

Röger