Stadt Lohmar
Der Bürgermeister

[X] Beschlussvorlage
[ ] Ergänzungsvorlage
[ ] Mitteilungsvorlage

öffentlich

Produkt	1.12.04.01	Öffentlicher Personennahverkehr
Produktgruppe	1.12.04	ÖPNV
Produktbereich	1.12	Verkehrsflächen und –anlagen, ÖPNV

Amt/Geschäftszeichen	Datum	Vorlagennummer
32 / 320/Sg/Rö	12.01.2011	BV/11/1159

▼ Beratungsfolge		▼ Sitzungstermin
1.	Ausschuss für Bauen und Verkehr	27.01.2011

Tagesordnungspunkt/Betreff

Eingabe nach § 24 GO NW vom 03.11.2011; hier: Einrichtung einer Bushaltestelle in Alt-Wahlscheid / Buslinienverlegung

Beschlussvorschlag

Der Antrag wird befürwortet, jedoch wird die endgültige Entscheidung erst im Rahmen der Einführung des TaxiBus-Verkehrs getroffen werden können.

Beratungsergebnis						
					Sitzung am	TOP
[ ] einstimmig	[ ] mit Stimmenmehrheit	**ja**	**nein**	**Enthaltungen**	[ ] laut Beschluss-vorschlag	[ ] abweichender Beschluss (Rückseite)

Begründung

1. Sachverhalt

Der Bürgerantrag der Anwohner aus Alt-Wahlscheid vom 03.11.2010 ist beigefügt **(Anlage).**
Der Aufgabenträger und das Verkehrsunternehmen wurden um Stellungnahme gebeten.
Es wurde mitgeteilt, dass es sich bei den Linienbussen der RSVG ausschließlich um Niederflurbusse handelt. Diese Busse können – im Gegensatz zu herkömmlichen Reisebussen – die Bartholomäusstraße nicht bergan befahren, da sie tiefer liegen und somit auf dem Asphalt aufsetzen würden.
Die im Antrag angesprochene Linienführung von der Bonner Straße aus, die Bartholomäusstraße hinunter, würde die Fahrzeit der Linie um circa zehn Minuten verlängern. Damit wären die derzeitigen Anschlüsse der Linie 557, die in Overath sowie in Siegburg angebunden ist, nicht mehr haltbar. Für durchfahrende Fahrgäste wäre der Umweg ebenfalls nicht zumutbar.
Weder der Aufgabenträger noch das Verkehrsunternehmen sehen daher derzeit eine Möglichkeit, die bestehende Situation gemäß dem Antrag zu ändern.

Seitens der Verwaltung wurde anlässlich des letzten Fahrplanwechsels die AST-Haltestelle an der Diemstraße / Ecke Bartholomäusstraße dem Bereich „Höffen“ zugeordnet. Somit ist es für die Bewohnerinnen und Bewohner von Alt-Wahlscheid seit Dezember möglich, mit dem Anruf-Sammeltaxi stündlich nach Wahlschei-Ort und zurück zu gelangen.
Gleiches gilt für Fahrten nach bzw. von Lohmar-Donrath und dem Bahnhof Honrath.

2011 wird im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplanes von der Kreisverwaltung die Einführung eines TaxiBus-Verkehrs im gesamten Rhein-Sieg-Kreis geprüft.
Bei einem solchen Fahrzeug handelt es sich in der Regel um einen PKW oder einen Kleinbus, so dass die technischen Probleme der Niederflurbusse nicht zum Tragen kommen. Im Rahmen des Konzeptes wird die erneute Prüfung einer Verbindung nach Alt-Wahlscheid erfolgen und auf eine adäquate Lösung gedrängt werden.

2. Ziel: Was soll für welche Zielgruppe erreicht werden?

Beförderung von SchülerInnen und SeniorInnen

3. Leistungen/Prozesse: Was soll wie getan werden?

Herstellung einer verkehrsrechtlichen Anbindung von Alt-Wahlscheid an den öffentlichen Personennahverkehr.

4. Ressourcen: Welcher Aufwand ist für die Umsetzung der Maßnahme erforderlich?

Technisch und finanziell derzeit nicht durchführbar

5. Auswirkungen auf übergeordnete Ziele(Haushaltskonsolidierung, NKF, Familienfreundlichkeit, Raum für Jung und Alt, Unternehmerische Engagement, Natur und Sport). Falls ja: Welche?

Familienfreundlichkeit, Raum für Jung und Alt

6. Wirtschaftliche Auswirkungen:

Mittel für die Maßnahme lt. Haushaltsplan vorhanden: ☐ ja entfällt

☐ nein.

Falls nein: - Mittel können aus der betroffenen Produktgruppe zur Verfügung gestellt werden ☐ nein

☐ ja, Erläuterung: _____

- Die Maßnahme kann nur durch Inanspruchnahme von Mitteln aus nachstehenden Produktgruppen durchgeführt werden (ggf. üpl. gemäß § 83 GO):

_____

In Vertretung

Hildebrand
Beigeordneter

_____

Anlagen:
Antrag vom 03.11.2010