

<input checked="" type="checkbox"/>	Beschlussvorlage
<input type="checkbox"/>	Ergänzungsvorlage
<input type="checkbox"/>	Mitteilungsvorlage

<input checked="" type="checkbox"/>	öffentlich	<input type="checkbox"/>	nichtöffentlich
-------------------------------------	------------	--------------------------	-----------------

Amt/Geschäftszeichen	Datum	Vorlagennummer
32/320/boe	25.05.2004	<b>UVO/99/00242</b>

▼ Beratungsfolge	▼ Sitzungstermin
<b>1.</b> Ausschuss für Umwelt, Verkehr und öffentliche Ordnung	01.06.2004

Betreff

**Verkehrsführungskonzept während der Baumaßnahme Hauptstraße**

Beschlussvorschlag
Der Ausschuss nimmt zustimmend Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen im lfd. Haushaltsjahr/Wirtschaftsjahr							
<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	ja	Euro:			Deckungs-
<input type="checkbox"/>	Abwicklung im	<input type="checkbox"/>	Mittel stehen	<input type="checkbox"/>	Mittel stehen	<input type="checkbox"/>	vorschlag
<input type="checkbox"/>	Verwaltungshaushalt	<input type="checkbox"/>	zur Verfügung	<input type="checkbox"/>	nicht zur Verfügung	<input type="checkbox"/>	siehe Begründung

Finanzielle Auswirkungen in den Folgejahren/Folgekosten			
<input checked="" type="checkbox"/>	weitere Raten	Euro	Vorgesehen im
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	ja
<input checked="" type="checkbox"/>	jährliche Folgekosten	Euro	ab
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	ja

Beratungsergebnis						
					Sitzung am	TOP
<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mit	<input type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>
			Stimmenmehrheit		nein	abweichender
				<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	Beschluss
						(Rückseite)

## Begründung

Anlg. Das im Verkehrsgremium abgestimmte Verkehrsführungskonzept ist für die Ausschussmitglieder als Anlage beigelegt.

Die Baumaßnahme Hauptstraße wurde am 19.05.2004 an die Bietergemeinschaft, bestehend aus den Firmen Widdig, Blum-Tiefbau und Hemmersbach, vergeben.

Baubeginn ist voraussichtlich am 05.07.2004.

Geplant ist es, die Baumaßnahme auf dem gesamten Abschnitt der Hauptstraße (halbseitig) durchzuführen. Aus diesem Grunde ist auf der Hauptstraße nur noch eine einstreifige Führung möglich. Zur Vermeidung von ständigen Verkehrsführungsveränderungen wird die Hauptstraße nur im Einrichtungsverkehr immer aus Fahrtrichtung von Siegburg in Richtung Overath geführt (zwischen Auelsweg und Wiesenpfad). Es wird jeweils in Fahrtrichtung auf einer Straßenseite die Hauptstraße ausgebaut, so dass insgesamt zwei große Baustufen anstehen. Nach Abschluss der Maßnahme wird der Kreisverkehrsplatz Auelsweg in mehreren Baustufen ausgebaut, und abschließend erfolgt die Deckenerneuerung an einem Wochenende mit Vollsperrung der Ortsdurchfahrt.

Als Umleitungsstrecke ist in Fahrtrichtung Siegburg die Verkehrsführung über den Wiesenpfad – Altenrather Straße – Raiffeisenstraße – Auelsweg vorgesehen.

Die einzelnen Straßenanschlüsse an die Hauptstraße bleiben auf beiden Straßenseiten während der Bauzeit für den Verkehr erhalten und werden nur zeitweise, wenn sich dieses nicht vermeiden lässt, kurzfristig – nach vorheriger Abstimmung – gesperrt.

Das Verkehrsführungskonzept ist von der Fa. VERTEC, Herrn Goltz, erarbeitet und im Verkehrsgremium am 19.05.2004 vorgestellt worden.

Anwesend waren u.a. Herr Goltz, Fa. VERTEC, Herr Stelter, Ingenieurbüro Stelter, Vertreter der Kreispolizeibehörde und der Fraktionen.

Das den Fraktionsvorsitzenden und den Mitgliedern des Verkehrsgremiums vor der Sitzung zugestellte Konzept erfuhr einvernehmlich folgende wesentliche Änderungen:

- Haltverbote auf einer Länge von ca. 25 m (statt 50 m) auf der Umleitungsstrecke im Bereich der Knotenpunkte; vor kleineren Knotenpunkten mit unbedeutender Verkehrsbedeutung wird das Haltverbot 5 m vor und 25 m nach dem Knotenpunkt eingerichtet (mit zusätzlicher Markierung);
- Haltverbot auf dem Wiesenpfad – rechtsseitig;
- Entfernung der Linksabbiegespur auf der B 484 aus Richtung Siegburg in Richtung Auelsweg;
- Anordnung eines Grünpfeils für Rechtsabbieger aus Richtung Auelsweg in Richtung Siegburg. (Hierzu ist die Zustimmung der Bezirksregierung erforderlich.)

Herr Goltz wird das Konzept im Ausschuss vorstellen; er und Herr Stelter werden die Fragen der Ausschussmitglieder beantworten.

In Vertretung

Röger  
Erster Beigeordneter