

**Stadt Lohmar**  
**Der Bürgermeister**

Beschlussvorlage  
 Ergänzungsvorlage  
 Mitteilungsvorlage

öffentlich

<b>Produkt</b>	1.03.01.02	GGs Waldschule Lohmar
<b>Produktgruppe</b>	1.03.01	Grundschulen
<b>Produktbereich</b>	1.03	Schulträgeraufgaben

Amt/Geschäftszeichen	Datum	Vorlagennummer
51/Ro	19.09.2011	BV/11/1384

▼ Beratungsfolge	▼ Sitzungstermin
1. Schulausschuss	28.09.2011

Tagesordnungspunkt/Betreff

**Verkehrssicherung an der Grundschule Lohmar;  
hier: Antrag der SPD-Fraktion, Gisela Becker, vom 15.08.2011**

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss beschließt die Errichtung eines Baumtores (Anlage 1), ergänzt um die von den Kindern erstellte Hinweisbeschilderung (Anlage 2).

Beratungsergebnis						Sitzung am	TOP
<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> laut Beschluss- vorschlag	<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss (Rückseite)	

**Begründung**1. Sachverhalt

Mit Schreiben vom 15.08.2011, welches bereits mit der Einladung zur Schulausschusssitzung versandt wurde, beantragt die SPD-Fraktion, der Ausschuss möge beschließen, dass die Verwaltung beauftragt wird, zusammen mit Schulen, Elternvertretungen und Anwohnern ein Verkehrskonzept zu entwickeln, das den Sicherheitsinteressen der Kinder und der Anwohner gerecht wird.

Die Verkehrssituation gibt bereits seit Jahren Anlass zur Besorgnis. Der Zubringerverkehr im Bereich der Grundschule Lohmar ist als problematisch und gefährdend zu bezeichnen. So ist immer wieder festzustellen, dass Eltern ihre Kinder zum Besuch des Kindergartens und der Schulen über die ab der Straße „Auf der Hardt“ für den Allgemeinverkehr gesperrte Verlängerung der „Hermann-Löns-Straße“ zum Schulgelände der Grund- und Hauptschule fahren. Die bereits existierende Sperrauschilderung wird hierbei ignoriert.

Darüber hinaus ist im Bereich des Knotenpunktes „Hermann-Löns-Straße/Auf der Hardt“ zu beobachten, dass entgegengesetzt der Fahrtrichtung geparkt wird, möglichst schulnah. Im unmittelbaren Einmündungsbereich wird gehalten und geparkt, der komplette Gehweg wird mit genutzt. Obwohl der Fußgängerverkehr der Schulkinder eingesetzt hat, wird im Kreuzungsbereich auf der Straße angehalten und rangiert. Eltern mit Kindern (teils mit Kinderwagen) müssen die Straßenseite wechseln, um an den abgestellten Fahrzeugen vorbeizukommen.

Immer wieder durchgeführte Kontrollen von Ordnungsamt und Polizei haben an dieser Situation nichts verändert. Der eigentlich vorgesehene Anfahrtsweg zur Gemeinschaftsgrundschule Lohmar über den „Birkenweg“ wird von den Eltern wenig angenommen. Die Begründungen hierfür sind vielfältig, wie: Der Weg über den Parkplatz „Birkenweg“ sei zu lang, die Eltern auf dem Weg zur Arbeitsstätte sind in Eile usw.

Das Thema wurde Ende Februar 2011 durch die Schulpflegschaft erneut aufgegriffen. Anlässlich einer Ortsbesichtigung wurden mit der stellvertretenden Schulleiterin, der Schulpflegschaftsvorsitzenden und unter Beteiligung des Tiefbauamtes verschiedene Möglichkeiten besprochen. Unter anderem wurde auch eine Einbahnstraßenregelung „Auf der Hardt“ diskutiert. Von diesem Lösungsansatz wurde jedoch Abstand genommen, da die Einbahnstraßenregelung lediglich dazu führen würde, dass die Eltern in der Straße „Auf der Hardt“ nicht drehen könnten. Auf der anderen Seite würde sich jedoch die Geschwindigkeit der fahrenden Autos erhöhen, da es keinen Gegenverkehr gäbe. Der bereits in der Vergangenheit diskutierte Lösungsansatz ist seinerzeit – auch von den Anwohnern – abgelehnt worden.

Auch häufigere Kontrollen seitens der Polizei und des Ordnungsamtes zeigten in der Vergangenheit wenig Wirkung. Ebenso verworfen wurde die Idee einer Schrankenanlage an der Kreuzung „Auf der Hardt“. Da alle Berechtigten (Lehrer/innen, Erzieher/innen, Hausmeister, Sekretärinnen und Caterer) einen Zugangschip erhalten müssten, würde dies zu den Hauptstoßzeiten zu Wartezeiten an der Schranke führen und damit zu einem Rückstau in die „Hermann-Löns-Straße“.

Nach diesem stattgefundenen Besichtigungstermin wurde vom Tiefbauamt der aus der Anlage 1 ersichtliche Vorschlag zur Errichtung eines so genannten Baumtores unterbreitet.

Dieser Vorschlag wurde in Abstimmung mit der Schulleitung und der Schulpflegschaftsvorsitzenden so positiv aufgenommen, dass in den folgenden Wochen sowohl in der Schulpflegschaft als auch in der Kindertageseinrichtung „Waldgeister“, der Gemeinschaftshauptschule Lohmar und der Gemeinschaftsgrundschule Lohmar hierfür geworben und gleichzeitig ein Flyer entwickelt wurde, der nach den Sommerferien verteilt wurde. Begleitet wurde der Schuljahresbeginn durch Kontrollen des Verkehrs durch die Polizei und den Entwurf eines Hinweisschildes durch die Grundschulkinder.

Die Verwaltung schlägt daher vor, dieses Konzept, das in den vergangenen Monaten mit allen Beteiligten abgestimmt wurde, umzusetzen.

2. Ziel: Was soll für welche Zielgruppe erreicht werden?

Erlangung einer größeren Verkehrssicherheit für die Schülerinnen und Schüler der Gemeinschaftsgrundschule, Gemeinschaftshauptschule und der Kindertageseinrichtung „Waldgeister“

3. Leistungen/Prozesse: Was soll wie getan werden?

Errichtung des Baumtores und ergänzende Markierungsmaßnahmen

4. Ressourcen: Welcher Aufwand ist für die Umsetzung der Maßnahme erforderlich?

finanzieller Aufwand ca. 5.000 €

5. Auswirkungen auf übergeordnete Ziele(Haushaltskonsolidierung, NKF, Familienfreundlichkeit, Raum für Jung und Alt, Unternehmerische Engagement, Natur und Sport). Falls ja: Welche?

Familienfreundlichkeit

6. Wirtschaftliche Auswirkungen:

Mittel für die Maßnahme lt. Haushaltsplan vorhanden:  ja

nein.

Falls nein: - Mittel können aus der betroffenen Produktgruppe zur Verfügung gestellt werden  nein

ja, Erläuterung: \_\_\_\_\_

- Die Maßnahme kann nur durch Inanspruchnahme von Mitteln aus nachstehenden Produktgruppen durchgeführt werden (ggf. üpl. gemäß § 83 GO):

\_\_\_\_\_

In Vertretung

\_\_\_\_\_  
Dirk Brügge  
Erster Beigeordneter

**Anlagen:**

Anlage 1 – Fotomontage Baumtor

Anlage 2 – Hinweisbeschilderung