Stadt Lohmar
Der Bürgermeister

☐	Beschlussvorlage
☐	Ergänzungsvorlage
X	Mitteilungsvorlage

öffentlich

Produkt	1.12.04.01	Öffentlicher Personennahverkehr
Produktgruppe	1.12.04	ÖPNV
Produktbereich	1.12	Verkehrsflächen und –anlagen, ÖPNV

Amt/Geschäftszeichen	Datum	Vorlagennummer
32 / Sg/Rö	03.08.2010	MI/10/0995

	▼ Beratungsfolge	▼ Sitzungstermin
1.	Ausschuss für Bauen und Verkehr	14.09.2010

Tagesordnungspunkt/Betreff

2. Änderung des Nahverkehrsplanes des Rhein-Sieg-Kreises

Inhalt der Mitteilung:

In seiner Sitzung am 22.03.2010 hat der Ausschuss über den Inhalt der 2. Änderung des Nahverkehrsplanes beraten und dem Rhein-Sieg-Kreis verschiedene Prüfaufträge erteilt.
Mittlerweile wurden die von den Kommunen eingegangenen Anregungen und Hinweise geprüft und bewertet. Den überarbeiteten Entwurf hat am 22.06.2010 der Planungs- und Verkehrsausschuss des Rhein-Sieg-Kreises mit Änderungen beschlossen.

Linie 554 (Wahlscheid – Bahnhof-Honrath – Dahlhaus)

Ab dem nächsten Fahrplanwechsel am 12.12.2010 wird die Linie 554 als bestellte Leistung weiter bis nach Heiligenhaus geführt. Die Verlängerung erfolgt kostenneutral, da die Ortschaft Wickuhl nicht mehr bedient werden wird.

Linie 556 (Siegburg – Lohmar – Rösrath-Bahnhof)

Als Verbesserung erfolgt eine durchgängige Vertaktung an Samstagen von 60 Minuten.
Zuvor war ab 15.30 Uhr bis 21.00 Uhr ein Takt von 120 Minuten vorgesehen.

Linie 557 (Siegburg – Lohmar – Overath)

Künftig wird neben einer dichteren Vertaktung an Samstagen der Bus bis 01.30 Uhr verkehren, anstatt wie bisher bis 0.30 Uhr
Dadurch wird die Lücke zum Nachtbus (Abfahrt 02.10 Uhr) zumindest an diesem Tag geschlossen.
Sonntags wird der Bus bis 0.30 Uhr eingesetzt und nicht nur bis 21.30 Uhr.

Linie 576 (a) (Siegburg – Birk/Geber – Seelscheid – Much – Marienfeld)

Es wird eine regelmäßige Führung der Linie über Breidt, Geber sowie über den westlichen Ortsrand von Birk geben.

Linie 577 (Siegburg – Birk – Neunkirchen – Much)

In den Zeiträumen des 120 Minuten-Taktes (montags bis freitags 20.30 Uhr bis 0.30 Uhr, samstags und sonntags) wird die Abstimmung mit der Linie 576 erfolgen, damit ein 60-minütiger Takt erreicht werden kann (Siegburg – Much).

Zum Frühjahr 2011 sollen erste prägnante Erfahrungen mit den umgesetzten Änderungen den Gremien des Rhein-Sieg-Kreises mitgeteilt sowie Vorschläge für Nachjustierungen erstellt werden.
Zählungen und Befragungen auf den Buslinien sollen im Frühjahr 2012 durchgeführt werden.
Die noch zu analysierenden Teilbereiche in Lohmar sollen zeitnah bearbeitet und möglichst zum Fahrplanwechsel im Dezember 2011 umgesetzt werden.

Zum Frühjahr 2013 steht eine vollständige Bewertung des neuen Nahverkehrsplanes an.

In Vertretung

Hildebrand
Beigeordneter