

|                      |            |                     |
|----------------------|------------|---------------------|
| Amt/Geschäftszeichen | Datum      | Vorlagennummer      |
| 66.1-So/Hö           | 18.04.2007 | <b>BAUA/4/00163</b> |

|                       |            |   |
|-----------------------|------------|---|
| <b>Produkt</b>        | 1.12.01.01 | Neubau und Unterhaltung von Straßen und Brücken |
| <b>Produktgruppe</b>  | 1.12.01    | Öffentliche Verkehrsflächen                     |
| <b>Produktbereich</b> | 1.12       | Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV              |

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| ▼ Beratungsfolge       | ▼ Sitzungstermin |
| <b>1.</b> Bauausschuss | 02.05.2007       |

Tagesordnungspunkt/Betreff

Behindertengerechte Änderung von Bushaltestellen 1. Bauabschnitt  
Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Kreisen und  
Gemeinden nach GVFG / FöRi-Sta  
Haltestelleneinrichtungen für Busse (FöRi-Sta 2.10)

Inhalt der Mitteilung:

Die Stadt Lohmar beabsichtigt die Verbesserung der Halteeinrichtungen für Busse für behinderte und ältere Menschen.

In Ausführung eines Beschlusses des Bauausschusses vom 08.06.2004 wurde ein Förderantrag nach den „Förderrichtlinien Stadtverkehr (FöRi-Sta) – Kommunalen Straßenbau (GVFG) – Behindertengerechter Umbau von Halteeinrichtungen für Busse im Stadtgebiet“ bei der Bezirksregierung Köln gestellt. Die Einplanungsmittlung erfolgte am 25.05.2005.

Förderfähig sind alle Innerortshaltestellen.

Angemeldet wurden in einer 1. Baustufe 2007 die Verbesserungen von 12 Haltestellen der am stärksten frequentierten Strecke im Bereich Ortseingang Lohmar-Süd bis Ortsausgang Wahlscheid-Nord.

Die Gesamtkosten wurden in der 1. Baustufe mit ca. 160.000,00 € kalkuliert.  
75 % der Kosten sind förderfähig.

Die Fortsetzung weiterer Verbesserungen ist in 2008 und später vorgesehen.

Die zu verbessernden Halteeinrichtungen wurden mit einem Vertreter der Bezirksregierung vor Ort in Augenschein genommen. Folgende Maßnahmen und Verbesserungen sind in der 1. Baustufe geplant:

## Ausführungsliste 1. Baustufe 2007

| Lfd. Nr. | Lage                             | Fahr-richtung | Umfang der Maßnahme   |
|----------|----------------------------------|---------------|---|
| 1        | Lohmar Süd –<br>Fa. Walterscheid | Overath       | Entfernen der momentanen Busbucht, Verbreiterung der Wartefläche durch Herstellung eines Buscaps. Einbau von Sonderbordsteinen zum Anfahren von Niederflurbussen, Höhenangleichung der Wartefläche und Herstellung eines Sicherheitsstreifens. Umsetzen des vorhandenen Witterungsschutzes und Herstellung einer Beleuchtungseinheit.   |
| 2        | Lohmar Süd –<br>Fa. Walterscheid | Siegburg      | Die vorhandene Busbucht bleibt bestehen. Zur Verbesserung werden Sonderbordsteine eingebaut. Im Rahmen der Höhenangleichung der Wartefläche wird vor der vorhandenen Wartehalle eine Mischfläche in Betonsteinpflaster als optischer Hinweis für Radfahrer des kombinierten Rad- Gehweges sowie ein Sicherheitsstreifen errichtet. Durch Markierungen bis an die Mischfläche werden Radfahrer gezielt gelenkt gem. EAÖ (Empfehlungen für Anlagen des öffentlichen Personennahverkehrs)  |
| 3        | Lohmar Mitte,<br>Danziger Straße | Overath       | Der Gehwegbereich wird in Richtung Fahrbahn um 1,00 m verbreitert und mit Sonderbordsteinen abgegrenzt . Vor dem so entstandenen Buscap weisen Markierungen auf die Haltefläche hin. Zur Verkehrslenkung um die Wartefläche werden Leitlinien mit Schraffuren auf der Fahrbahn aufgebracht. Durch die Verbreiterung der Wartefläche ist die Herstellung eines Witterungsschutzes möglich. Eine Kabelverlegung mit Errichtung einer Leuchte sowie die Herstellung eines Sicherheitsstreifens erfolgt im Rahmen der Höhenangleichung. |
| 4        | Lohmar Mitte,<br>Danziger Straße | Siegburg      | Herstellung eines Buscap und Montage eines Witterungsschutzes. Anlegen einer Mischfläche in Betonsteinpflaster wegen des kombinierten Rad- Gehweges einschl. Leitmarkierung. Herstellung von Sonderbordsteinen, Sicherheitsstreifen und Fahrbahnmarkierung, sowie Höhenangleichung der Wartefläche.   |
| 5        | Realschule                       | Overath       | Herstellung von Sonderbordsteinen innerhalb der Busbucht. Höhenangleichung der Wartefläche einschließlich Montage eines Sicherheitsstreifens. Markierung einer Mischfläche auf dem kombinierten Rad- Gehweg. Leitmarkierung   |
| 6        | Realschule                       | Siegburg      | Wie vor   |

| Lfd. Nr. | Lage                          | Fahrt-richtung | Umfang der Maßnahme  |
|----------|-------------------------------|----------------|--|
| 7        | Donrather Dreieck (P+R)       | Rundfahrt      | Montage von Sonderbordsteinen. Höhenangleichung der Wartefläche sowie deren Verlängerung um 5,00m. Herstellung eines Witterungsschutzes und eines Sicherheitsstreifens. Um ein problemloses Anfahren der Busse parallel zu den Sonderbordsteinen zu ermöglichen, ist der Einfahrradius wegen der Schleppkurve zu verringern  |
| 8        | Kirchbach – Wahlscheid        | Overath        | Herstellung einer neuen Haltestelle als Buscap in Betonsteinpflaster mit Sonderbordsteinen, Sicherheitsstreifen, Witterungsschutz und Errichtung einer Beleuchtungseinheit. Markierungen auf der Fahrbahn weisen auf die Haltefläche des Busses hin.   |
| 8a       | Kirchbach – Wahlscheid        | Siegburg       | Herstellung eines Buscap durch Erweiterung der vorhandenen Wartefläche bis zum Fahrbahnrand. Herstellung von Sonderbordsteinen und Markierung der Haltefläche.<br>Im Rahmen der höhenmäßigen Angleichungsarbeiten wird die Wartefläche in Betonsteinpflaster einschl. eines Sicherheitsstreifens hergestellt.  |
| 9        | Wahlscheid , Bartholomäusstr. | Overath        | Umbau der vorhandenen Haltestelle als Buscap mit Sonderbordsteinen und Markierung auf der Fahrbahn. Im Rahmen der notwendigen Höhenangleichung erfolgt die Herstellung eines Sicherheitsstreifens. Der Witterungsschutz ist zu erneuern.   |
| 10       | Wahlscheid , Bartholomäusstr. | Siegburg       | Die bisherige Busbucht wird als Buscap ausgebaut. Die Sonderbordsteine werden entlang der Fahrbahn hergestellt. Markierungen auf der Fahrbahn weisen auf die Haltefläche hin. Bei den notwendigen Angleichungsarbeiten der Wartefläche wird der Sicherheitsstreifen hergestellt. Der Witterungsschutz ist nicht versetzbar und muss erneuert werden. Eine Beleuchtung ist herzustellen |
| 11       | Wahlscheid, Forum             | Overath        | Zur Erhöhung der Bewegungsfreiheit ist die Wartefläche um 1,00 m in Richtung Busbucht zu verbreitern. Entlang der Wartefläche sind Sonderbordsteine anzuordnen. Im Rahmen der höhenmäßigen Angleichungsarbeiten ist ein Sicherheitsstreifen zu errichten.  |
| 12       | Wahlscheid, Forum             | Siegburg       | Herstellung eines Buscap entlang der Fahrbahn. (siehe Lfd. Nr. 10) ohne Erneuerung des Witterungsschutzes und der Beleuchtung  |

In Vertretung

Hildebrand  
Beigeordneter

|  |
|--|
|  |
|--|

**Erledigungsvermerk**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <b>1</b><br>mitgeteilt am:<br>_____<br><br>_____<br>Unterschrift | <b>2</b><br>mitgeteilt am:<br>_____<br><br>_____<br>Unterschrift | <b>3</b><br>mitgeteilt am:<br>_____<br><br>_____<br>Unterschrift | <b>4</b><br>mitgeteilt am:<br>_____<br><br>_____<br>Unterschrift |
|--|--|--|--|