



**CDU**

**- Fraktionen im Rat der Stadt Lohmar**



[www.gruene-lohmar.de](http://www.gruene-lohmar.de)

An den  
Vorsitzenden des Ausschusses  
für Bauen und Verkehr  
Rathaus  
53797 Lohmar

Lohmar, 15. Mai 2010

### ***Umgestaltung Wahlscheider Straße***

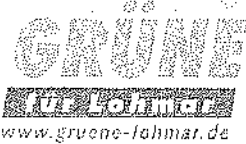
Die Fraktionen der CDU und der GRÜNEN beantragen:

**Der Ausschuss für Bauen und Verkehr beschließt zur Kosteneinsparung die Sanierung und punktuelle Verbesserung der Wahlscheider Straße in nachfolgendem Umfang:**

1. Die gesamte Länge der Wahlscheider Straße soll mit Tempo 30 geschwindigkeitsreduziert ausgeschildert bleiben. Deshalb wird die Wahlscheider Straße grundsätzlich in der bestehenden Ausbaubreite saniert.  
Neben der Erneuerung der Fahrbahn mit einer bituminösen Decke und der Erneuerung des Oberbaus werden der Mischkanal und die Trinkwasserleitung erneuert. Der Mischkanal ist so zu dimensionieren, dass bei plötzlich auftretendem Starkregen ein Rückstau in den Einleitungen der Anlieger vermieden wird.
2. Auf der neuen Fahrbahndecke werden - bis auf den Bereich der Verengung am Forum - beidseitig Fahrradschutzstreifen (Angebotsstreifen) markiert.
3. Der westliche Schutzstreifen mündet nördlich von LIDL in den bestehenden, 2,50 m breit ausgebauten Radweg auf der westlichen Seite der Wahlscheider Straße. Eine 2,50 m breite Mittelinsel hilft dort Fußgängern und Radfahrern beim Queren (wie in der Vorlage Anlage 5).
4. Die Verengung der Fahrbahn im Bereich nördlich des EDEKA Geschäfts wird rückgebaut; der Baum vor dem EDEKA Geschäft wird ersatzlos entfernt.
5. Die Bäume, die durch ihre Wurzeln Schäden an den Gehwegen verursacht haben, werden entfernt und durch geeignet Bäume ersetzt, wo es aus stadtgestalterischen Gründen insbes. zur Geschwindigkeitsreduzierung sinnvoll ist. Der Bewuchs um die Bäume wird entfernt und durch Baumscheiben aus Stahl ersetzt.
6. An Einmündungen von Straßen auf die Wahlscheider Straße und der jeweils gegenüber liegenden Straßenseite werden die Bordsteine bis auf das Fahrbahniveau abgesenkt. Das gleiche gilt an geeigneten Stellen vor dem Alkenhelmgelände, beim Laden 78 und bei EDEKA. Es bedarf der weiteren Prüfung und Abstimmung mit dem Ausschuss, ob dort auch Zebrastreifen angebracht werden können.
7. Zwischen den Straßen „Am alten Rathaus“ und „Schiffahrter Straße“ werden an geeigneten Stellen Sitzbänke aufgestellt.



**CDU**



[www.gruene-lohmar.de](http://www.gruene-lohmar.de)

## - Fraktionen im Rat der Stadt Lohmar

8. Die Verwaltung wird beauftragt, dafür Sorge zu tragen, dass der Fußgängerüberweg an der Kreuzung Wahlscheider Straße – B 484 im nördlichen Bereich beleuchtet wird und dort die Grünphase für den Fußgänger deutlich verlängert wird.  
In dem nördlichen Kreuzungsbereich östlich der B 484 ist der Gehweg/Fahrradweg zu verbreitern.
9. Die Verwaltung wird beauftragt Kosten und Fördermöglichkeiten für den Umbau der sechs Bushaltestellen zu Buscaps mit barrierefreiem Zugang zu den Bussen zu prüfen. Die Entscheidung über die endgültige Gestaltung der Bushaltestellen wird nach Darstellung der Kosten und Alternativen vom Fachausschuss getroffen.

Im Übrigen werden die Sätze 3-4 des Beschlussvorschlages der Verwaltung beibehalten.

### Begründung:

Der vorliegende vom Architekturbüro ASS erarbeitete Entwurf nimmt die zahlreichen Anregungen auf, die in den Fachkreisen und Bürgerversammlungen geäußert wurden, und entwickelt sie unter Beachtung weiterer Rahmenbedingungen zu einem städtebaulich anspruchsvollen Konzept weiter. In den Versammlungen ist aber auch deutlich geworden, dass der Umfang der vorgeschlagenen Maßnahmen, die eine grundlegende und umfassende Veränderung der Wahlscheider Straße beinhalten, von der großen Mehrheit der Anwohner dieser Straße nicht mitgetragen wird. Dies zeigt der Bürgerantrag vom 1. Mai 2010 in besonderer Klarheit.

Neben der Erneuerung des Straßenbelags und des Aufbaus des Straßenuntergrundes sowie der Erneuerung des Mischkanals und der Frischwasserleitung sind die in diesem Antrag vorgesehenen weiteren Maßnahmen angemessen aber auch ausreichend, um einen qualitativ verbesserten Fahrrad- und Fußgängerverkehr herzustellen und auf eine verminderte Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs hinzuwirken. Mit diesen Maßnahmen wird die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer erhöht.

(Horst Krybus)  
Fraktionsvorsitzender  
CDU-Fraktion Lohmar

Eberhard Temme  
Mitglied des Rates

(Horst Becker)  
Fraktionsvorsitzender  
Fraktion DIE GRÜNEN Lohmar

Göllner KA