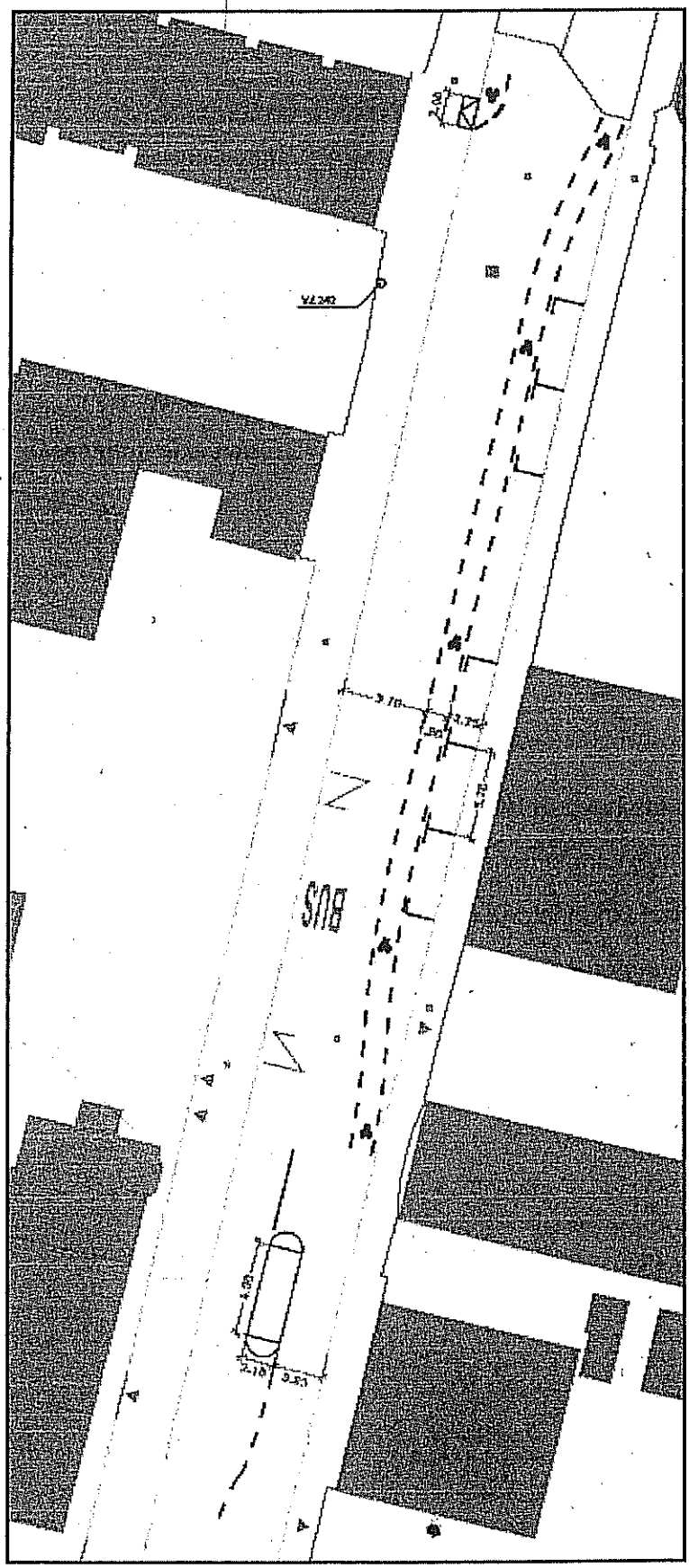
Variante 2



Die Variante 2 stellt die Möglichkeit dar, den Radverkehr bereits aus größerer Entfernung vor dem Kreisverkehr auf die Fahrbahn zu führen. Hierfür sollte zur Querungsabsicherung eine Mittelinsel im Bereich zwischen den beiden Haltepunkten „Bachstraße" angelegt werden. Da der Fahrbahnquerschnitt nur einen Aufstellbereich mit einer Tiefe von ca. 2,15 m zulässt, ist eine Aufstelllänge von ca. 6,00 m gewählt worden, damit sich Radfahrer auch quer aufstellen können.

In Richtung des Kreisverkehrs sollte neben den abzumarkierenden Parkständen dann ein ausreichend breiter Schutzstreifen (1,50 m) markiert werden. Damit sich zum Parken ein Sicherheitsraum von 0,25 m ausbildet, sollte die rechte Schutzstreifenmarkierung einen Abstand von 2,25 m vom Bord und die Parkstandsmarkierung eine Breite von 2,00 m aufweisen.

In Fahrtrichtung Süden, ist hinter dem Kreisverkehr eine komfortable Möglichkeit zum Wechseln auf den Seitenraum auszuführen. Hierbei sollte die Überleitung auf den Seitenraum über Markierungen verdeutlicht werden.

Bild 15 Maßnahme Variante 2: Anlage Insel und Markierung Schutzstreifen / Parkstände

Kostenschätzung

	Einzelkosten	Anzahl	Summe netto
Insel anlegen	180,- € / m²	20	3.600,- €
Bordabsenkung		psch.	500,- €
Schutzstreifen (einseitige Markierung)	10,- € / m	150 m	1.500,- €
sonst. Markierungen		psch.	1.000,- €
Verkehrszeichen		psch.	400,- €
Gesamtsumme netto			**7.000,- €**

4 Anlage

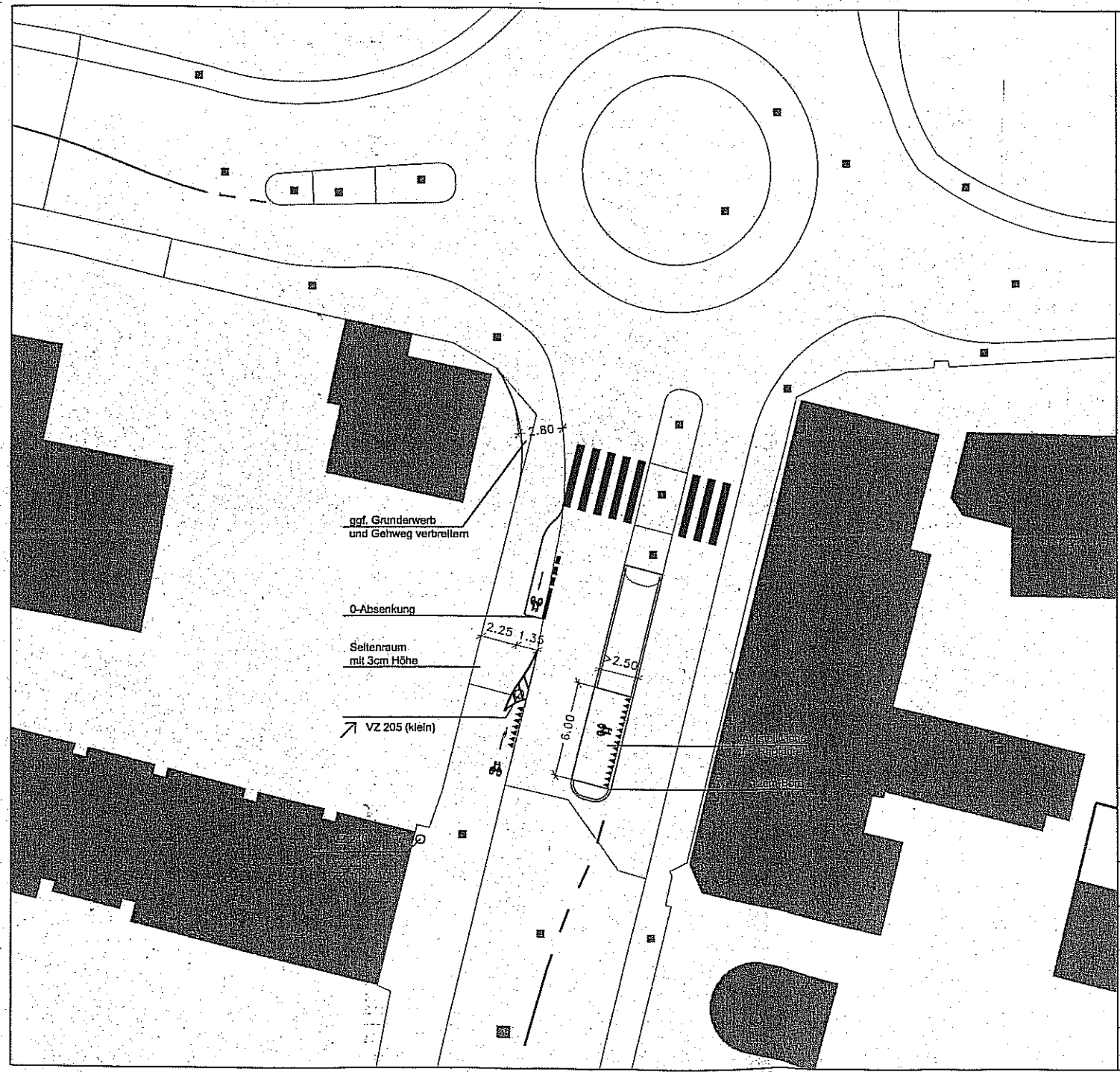
A 1 Übersichtskarten zum Bestand der Radverkehrsanlagen entlang der Hauptstraße

A 2 Übersichtskarten zu Maßnahmenempfehlungen (Führungsform und Beschilderung)

A 3 Vorentwurf der Maßnahme am Knotenpunkt Hauptstraße / Wiesenpfad

A 4 Vorentwurf der Maßnahme am Knotenpunkt Hauptstraße / Auelsweg – Zufahrt Auelsweg

A 5 Variante 1 und 2 des Vorentwurfs zur Maßnahme am Knotenpunkt Hauptstraße / Auelsweg – Zufahrt südliche Hauptstraße



Legende

- Straßenflächen - Bestand
- Straßenflächen - Planung
- Anschluss an Radweg im Seitenraum
- Wartelinie an Querungsstelle
- Fahrradpiktogramm
- Einbauten

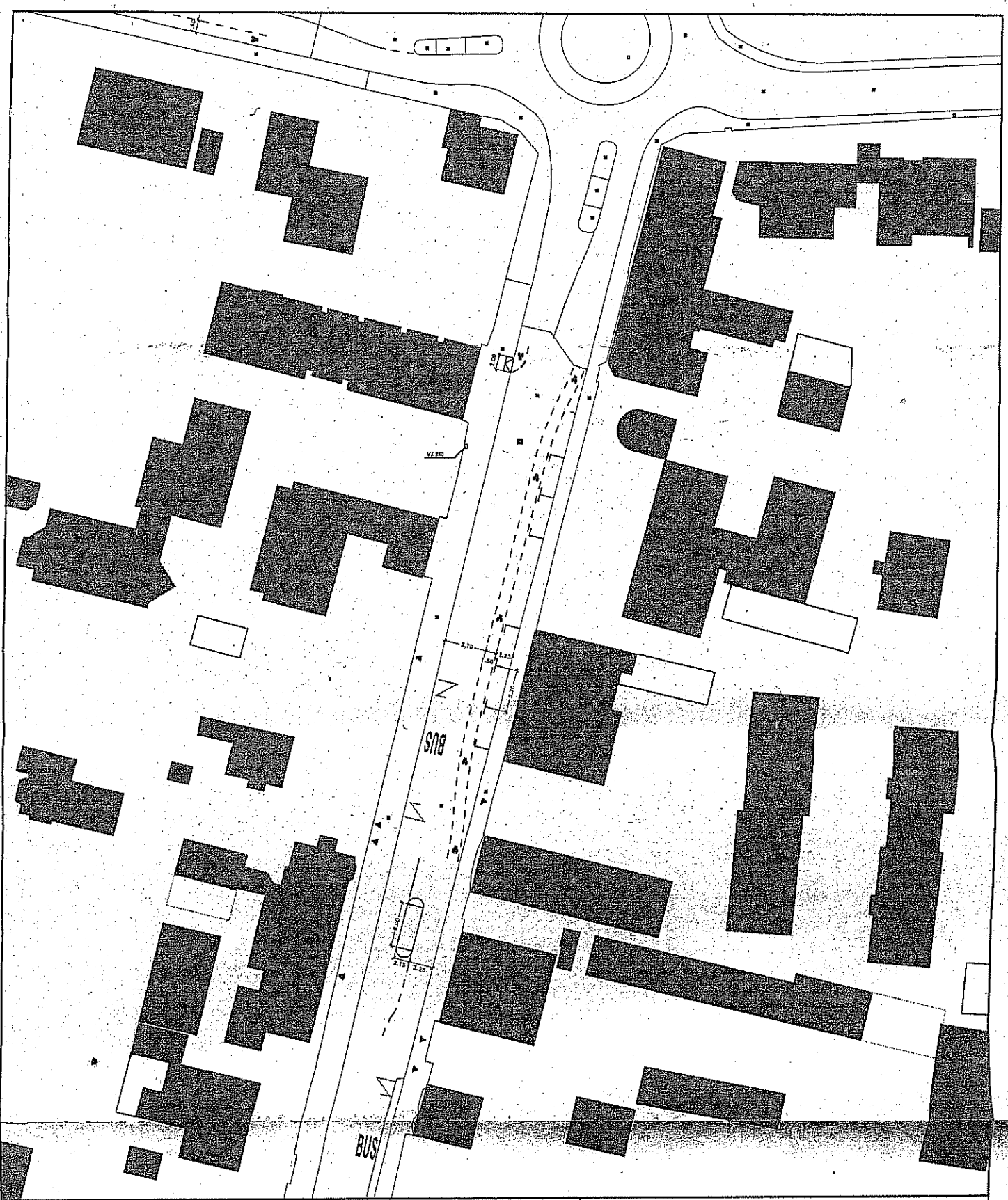
Stadt **Lohmar**

Radverkehrsführung entlang der Hauptstraße

Hauptstraße / Auelsweg (Zufahrt Süd - Variante 1)

AB Stadtverkehr GbR
Büro für Stadtverkehrsplanung

Stand: Dezember 2009	Bild: -
Maßstab: 1:250	Blattgröße: A3



Legende

- Straßenflächen - Bestand
- Straßenflächen - Planung
- Absenkung (Seitenraum - Fahrbahn)
- Radfahrerfurt (Breitstrich mit 0,50m Strich/0,20m Lücke)
- Fußgängerfurt (Schmalstrich mit 0,50m Strich/0,20m Lücke)
- Schutzstreifen (Schmalstrich 1m Strich/1m Lücke)
- Fahrradpiktogramm
- Einbauten
- Verlegung Einbauten

Stadt Lohmar

Radverkehrsführung entlang der Hauptstraße

Hauptstraße / Auelsweg (Zufahrt Süd - Variante 2)

AB Stadtverkehr GbR
Büro für Stadtverkehrsplanung

Stand: November 2009
Maßstab: 1:500

Bild: -
Blattgröße: A3