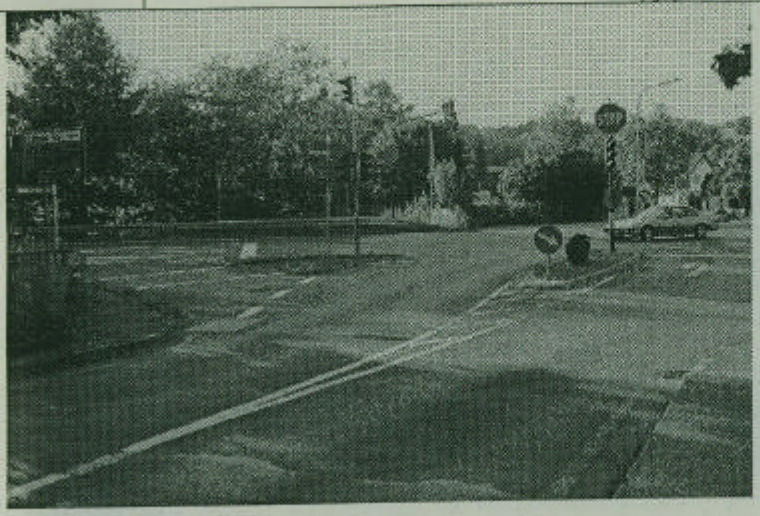
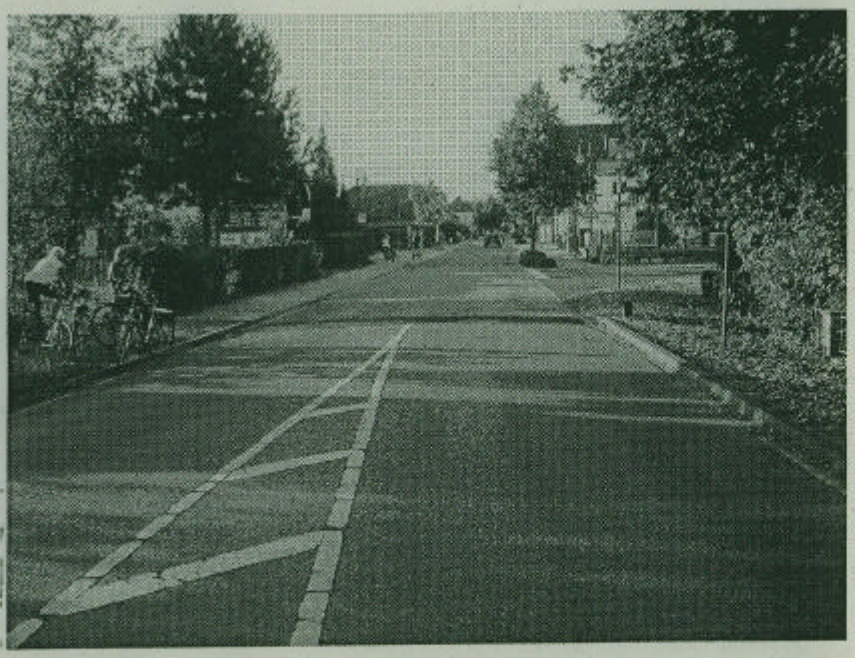
Aggertal / entlang B484 / Teil Radverkehrswegenetz NRW (Route 8 RSK) – von Nord nach Süd

	Stelle	Mangel/Verbesserungswürdig/Anforderung an Verwaltung	GRÜNE Idee	Sonstiges	
(1)	Ortseingang Wahlscheid-Nord	Radweg-Beschilderung endet im „Nichts"	Wegnahme der beiden Fahrspuren Ortsausfahrt, Versetzen der Insel, Schutzstreifen in den Ort		
(2)	Ortsdurchfahrt Wahlscheid	Kein Radweg, obwohl Bestandteil des Radverkehrswegenetz NRW	Schutzstreifen durch den Ort, an den Engstellen Führung hinter den Engstellen (s. Alte Lohmarer Straße)	Fahrbahnbreite nur 5,50 m	
(3)	Ortseingang Wahlscheid-Süd	Aus Richtung Lohmar kommend extrem gefährliche Situation, da Radweg auf der linken Seite und Querung notwendig	Querung in Höhe der Insel, auf rechter Seite kurzer Radweg bis zur Bartholomäusstraße		
(4)	Donrather Kreuzung	Grünphase zu kurz, Wartezeit zu lang, Bedarfsampel reagiert langsam, Ampeln für Radfahrer nicht aufeinander abgestimmt	Ampelschaltung optimieren Alternativ: Radweg ab Querungshilfe VR-Bank auf beiden Seiten laufen lassen, so dass auch an dieser Stelle die B484 gequert werden kann	Alternativroute führt Verkehr über den gefährlicheren Weg??	



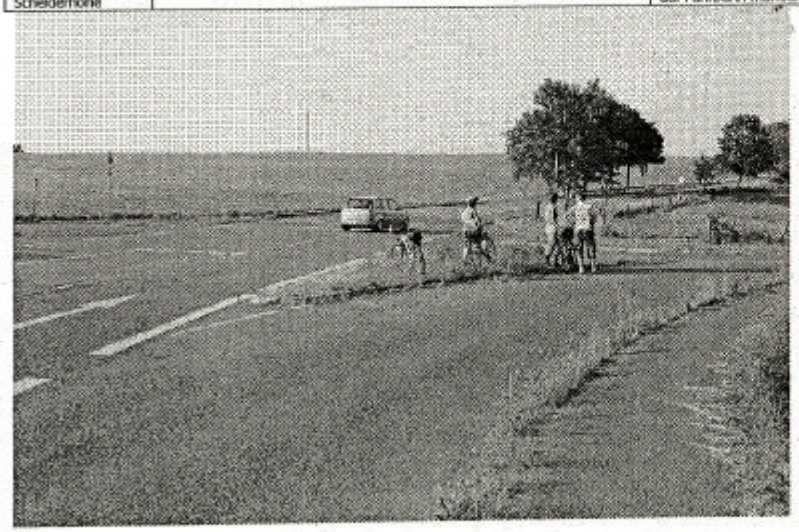
Wahlscheid Nord



Wahlscheid Süd

L84 von Heppenberg nach Durbusch/Dahlhaus

	Stelle	Mangel/Verbesserungswürdig/Anforderung an Verwaltung	GRÜNE Idee	Sonstiges	
(5)		Kein Radweg vorhanden	Es besteht durchgehender Gehweg, der (ohne Begegnungsverkehr) auch von Radfahrern genutzt werden könnte. An einigen Stellen (Einmündung Kreisstraße nach Wahlscheid) müsste der Bordstein abgesenkt werden, einige Stellen müssen verbreitert werden	Offizielle Freigabe Gehweg für Radfahrer möglich?	
(6)	Ortsdurchfahrt Scheiderhöhe	Kein Radweg vorhanden	Da es hier eher zu Fußgängerverkehr kommt: Schutzstreifen auf Fahrbahn markieren		



L 84 / Abzweig Schiffahrter Str.

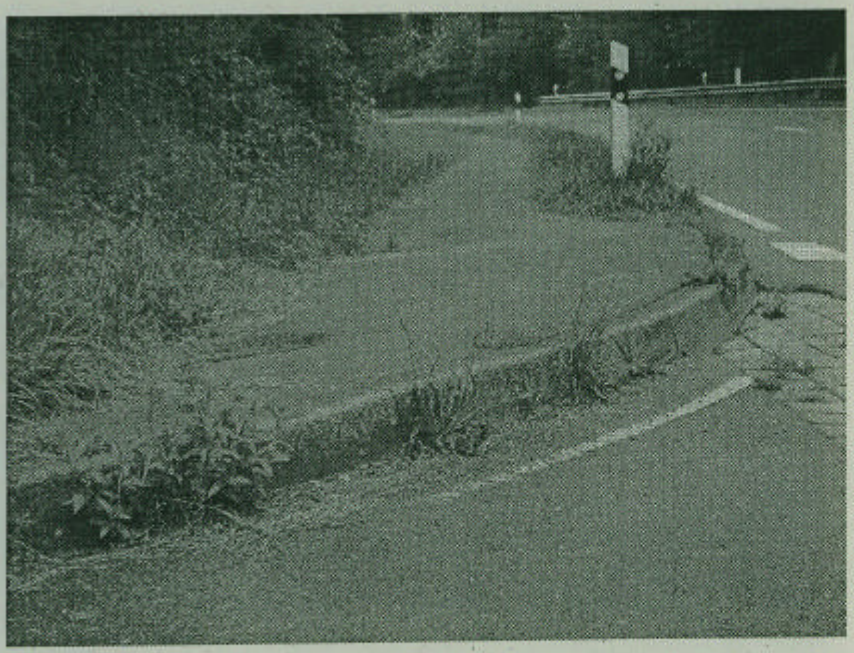
K37 von Weegen bis Krahwinkel

Stelle	Mangel/Verbesserungswürdig/Anforderung an Verwaltung	GRÜNE Idee	Sonstiges	
(7) Geber bis Breidt	Kein Radweg vorhanden	Anlage eines Radweges an K37 , da Strecke unübersichtlich und durch Turnhalle in Breidt auch Bedarf besteht		
(8) Breidt bis Krahwinkel	Kein Radweg vorhanden	In Ortsdurchfahrt Breidt evtl. Schutzstreifen markieren; außerorts übersichtliche Strecke der K37, nicht unbedingt Handlungsbedarf		

K 34 von Grünenborn nach Kreuznaf

Stelle	Mangel/Verbesserungswürdig/Anforderung an Verwaltung	GRÜNE Idee	Sonstiges	
(9) Hausen und Einfahrt Castell	Absenkung Bordstein			
(10) Hausen bis Kreuznaaf	Zurückschneiden des Bewuchses			

K 34 / Hausen



K 34 / Castell

K34 / Abfahrt Castell