

Die beigefügten Ergänzungsanträge der Fraktionen CDU und Bündnis 90/DIE GRÜNEN (**Anlagen**) werden vor der Sitzung an die Ausschussmitglieder verteilt. Sodann stellt Herr Nolden, Fa. PVT, das verkehrstechnische Gutachten „L 288 sowie Knoten B 484 / B 507 / L 288 / AS A 3 Lohmar-Nord“ (**Anlage**) im Ausschuss vor.

Anschließend beauftragt der Ausschuss die Verwaltung:

- a) Die Optimierung der Schaltung (Parameteranpassung) der Lichtsignalanlage im Bereich der Donrather Kreuzung ist möglichst kurzfristig umzusetzen.
- b) Beim Landesbetrieb Straßenbau NRW sind der Bau einer zusätzlichen Rechtsabbiegespur auf die A 3 und die Verlängerung der derzeitigen Rechtsabbiegespur am Donrather Dreieck (= Variante C 1) zu beantragen, wobei gleichzeitig ein Gesamtkonzept entwickelt wird, das die Verbesserungsvorschläge entsprechend dem Ergänzungsantrag „Verbesserung der Ausfahrt aus Lohmar auf die B 507 in Richtung Rös Rath, Overath, Wahlscheid und Donrath“ berücksichtigt und dem Ausschuss zur weiteren Entscheidung vorgelegt wird.
- c) Beim Landesbetrieb Straßenbau NRW ist für den Bereich Gewerbepark Burg Sülz / L 288 die Einrichtung einer Lichtsignalanlage zu beantragen.
- d) Entsprechend dem Vorschlag im Ergänzungsantrag „Realisierung von Blitzampelanlagen an der B 484 in Donrath“ sind
  - beim Rhein-Sieg-Kreis ein Antrag auf Aufstellung eines Starenkastens in Höhe der Querungshilfe zu stellen sowie
  - Messungen mit dem Traffic Counter durchzuführen, wobei neben dem Geschwindigkeitsniveau auch die Fahrzeugstärke und der LKW-Anteil ermittelt werden sollen.

Abstimmungsergebnis: Ja 13