



DIE GRÜNEN im Lohmarer Rat, Rathaus, 53797 Lohmar

An den

Bürgermeister der Stadt Lohmar

Herrn W. Röger

Rathausstraße 4

**53797 Lohmar**

**Horst Becker**

Fraktionsvorsitzender

53797 Lohmar

Tel.: 02246 91 21 91

E-Mail: horst.becker-lohmar@netcologne.de

---

Lohmar, 11. Mai 2009

## **Radwegevernetzung und touristische Erschließung**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

für die nächste Sitzung des Sport- und Kulturausschusses stelle ich folgenden Antrag:

Der Ausschuss stimmt der Vorlage bezüglich der Finanzierung einer Stelle für den Tourismus im Rahmen von ILEC nur unter folgender Maßgabe zu:

1. **Gemeinsames und erklärtes Ziel aller vier Kommunen innerhalb der ILEC ist der Ausbau von Rad- und Wanderwegen mit dem Ziel der Vernetzung.** Insbesondere der Vernetzung von Radwegen und Radwanderwegen kommt eine wesentliche Rolle bei der touristischen Erschließung zu. **Die Radwege sind daher zwischen den vier Kommunen, aber auch mit dem Siegtalradwanderweg, dem Grünen C, den Rheintrassen und der Wahner Heide zu vernetzen.**
2. Für das Lohmarer Gebiet bedeutet dies, dass der gesamte Raum von der Stadtgrenze zu Overath sowie Siegburg und Troisdorf, aber auch Neukirchen-Seelscheid gemäß der Ziele unter 1. wie folgt angebunden wird:
  - a. Die Vernetzung von Overath bis Donrath wird gemäß der gefassten Beschlüsse verfolgt. Dazu gehört auch ausdrücklich die Errichtung einer Holzbrücke über die Agger für Radfahrer und Fußgänger in der Nähe der Naturschule. (Regionaleprojekt im Rahmen des Agger/Sülz-Korridors und der Lernstandorte!)
  - b. Ab Donrath ist die Wahner Heide wie folgt anzubinden: Links der B484 über den Radweg entlang der L288 bis zur Kreisstraße nach Altenrath, dort links und direkt hinter der Autobahn durch den Wald (vorbei an der Sülzmündung in die Agger) mittels des links der Agger verlaufenden Weges. Die K20 wird dann in Höhe Lohmar (Fähre) in Richtung Troisdorf überquert, kurz vor Troisdorf kann das dann rechts über einen bestehenden Weg mit dem Aufstieg in die Wahner Heide verbunden werden. (Ideale Verbindung mit dem zur Zeit noch als B-Projekt der Regionale 2010 eingestufteten Überlegungen zum Agger-/Sülz-Korridor.)
  - c. Ab Donrath nach Siegburg über die Kleingartenanlage in Lohmar in Richtung Siegburg (in absehbarer Zeit über die alte **Bahntrasse** durch den Wald, ist in Lohmar und Siegburg beschlossen, Fördermittel sind beim Land beantragt) dort

rund um den Michelsberg vorbei am Siegwerk und dann auf den Siegtalradwanderweg.

- d. Von der Donrather Kreuzung aus nach Neunkirchen-Seelscheid in Höhe Kinderdorf Hollenberg ist eine Radwegeverbindung bis Breidtersteegsmühle herzustellen. Damit ist vorher die Verbindung mit dem Radweg nach Birk und bis zur B56 möglich. Ab Breidtersteegsmühle ist der Aufstieg zur Kreisstraße vorzusehen. Dort geht es via Breidt und Krahwinkel wiederum bis zur B56 und jenseits der B56 über die dortigen Wirtschafts- und Gemeindewege auf dem Gemeindegebiet von Neunkirchen-Seelscheid ist die Verbindung mit den Radwegen im Bereich Seelscheid an der B56 herzustellen

Begründung: Nur über die beschriebene Vernetzung ist sowohl die touristische Erschließung wie auch die Freizeitfahrten der eigenen Bevölkerung sinnvoll sicherzustellen. Nur mit einem derartigen Gesamtkonzept ist die diversifizierte Förderlandschaft zu erschließen. (Regionale 2010, Ziel 2, Förderung der Umwandlung alter Bahntrassen zu Radwegen, Ilec, Radwegemittel, Bürgerradwegförderung etc.)

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Horst Becker'.

**Horst Becker MdL**