

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Beschlussvorlage   |
| <input type="checkbox"/>            | Ergänzungsvorlage  |
| <input type="checkbox"/>            | Mitteilungsvorlage |

|                                     |            |                          |                 |
|-------------------------------------|------------|--------------------------|-----------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | öffentlich | <input type="checkbox"/> | nichtöffentlich |
|-------------------------------------|------------|--------------------------|-----------------|

|                      |            |                    |
|----------------------|------------|--------------------|
| Amt/Geschäftszeichen | Datum      | Vorlagennummer     |
| 32/320/Sg/Rö         | 01.12.2004 | <b>UVO/4/00084</b> |

|   |                  |
|---|------------------|
| ▼ Beratungsfolge  | ▼ Sitzungstermin |
| <b>1.</b> Ausschuss für Umwelt, Verkehr und öffentliche Ordnung | 09.12.2004       |

Betreff

**ÖPNV-Umsteigezeiten in Donrath/Kreuzung: Optimierung/frühere Busverbindung/AST-Fahrpläne**

|                               |
|-------------------------------|
| Beschlussvorschlag            |
| Der Ausschuss nimmt Kenntnis. |

| Finanzielle Auswirkungen im lfd. Haushaltsjahr/Wirtschaftsjahr |  |  |   |   |                          |                        |
|--|--|--|---|---|--------------------------|------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> nein                       | <input type="checkbox"/> ja                | Euro:                                    |   |   |                          | Deckungs-<br>vorschlag |
| <input type="checkbox"/> Verwaltungshaushalt                   | <input type="checkbox"/> Vermögenshaushalt | <input type="checkbox"/> Wirtschaftsplan | <input type="checkbox"/> Mittel stehen<br>zur Verfügung | <input type="checkbox"/> Mittel stehen<br>nicht zur Verfügung | <input type="checkbox"/> | siehe Begründung       |

| Finanzielle Auswirkungen in den Folgejahren/Folgekosten |                             |      |   |
|---|-----------------------------|------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> nein                | <input type="checkbox"/> ja | Euro | Vorgesehen im<br>Investitionsprogramm für |
| <input type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/>    | Euro | ab  |
| <input checked="" type="checkbox"/> nein                | <input type="checkbox"/> ja |      |   |

| Beratungsergebnis                   |   |                             |                               |                                       |  |   |
|-------------------------------------|---|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--|---|
|                                     |   |                             |                               |                                       | Sitzung am   | TOP   |
| <input type="checkbox"/> einstimmig | <input type="checkbox"/> mit<br>Stimmenmehrheit | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> Enthaltungen | <input type="checkbox"/> laut<br>Beschluss-<br>vorschlag | <input type="checkbox"/> abweichender<br>Beschluss<br>(Rückseite) |

Begründung

Anl. Der Auszug aus der Niederschrift über die Ausschusssitzung am 14.09.2004 ist beigelegt.

Hierzu wird folgendes mitgeteilt:

- a) Die Prüfung der RSVG hat ergeben, dass die Umsteigezeiten nicht optimiert werden können, weil die Schülerbeförderung Priorität hat.
- b) Eine zusätzliche frühere Fahrt würde nicht mehr von dem bisherigen Kostenrahmen abgedeckt. Sofern dies dennoch gewünscht wird, müsste der RSVG eine genaue Uhrzeit genannt werden, zu der der Bus verkehren soll.
- c) Die AST-Fahrpläne wurden abgestimmt und werden auf der Homepage der Stadt veröffentlicht.

Röger