

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Beschlussvorlage   |
| <input type="checkbox"/>            | Ergänzungsvorlage  |
| <input type="checkbox"/>            | Mitteilungsvorlage |

|                                     |            |                          |                 |
|-------------------------------------|------------|--------------------------|-----------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | öffentlich | <input type="checkbox"/> | nichtöffentlich |
|-------------------------------------|------------|--------------------------|-----------------|

|                      |            |                    |
|----------------------|------------|--------------------|
| Amt/Geschäftszeichen | Datum      | Vorlagennummer     |
| 32/320/Sg/Rö         | 01.12.2004 | <b>UVO/4/00082</b> |

|   |                  |
|---|------------------|
| ▼ Beratungsfolge  | ▼ Sitzungstermin |
| <b>1.</b> Ausschuss für Umwelt, Verkehr und öffentliche Ordnung | 09.12.2004       |

Betreff

**ÖPNV-Linie 554 nach Dahlhaus**

|   |
|---|
| Beschlussvorschlag  |
| Das Angebot der RSVG wird aus Kostengründen abgelehnt. Dahlhaus bleibt weiterhin durch den AST-Verkehr an den ÖPNV angeschlossen. |
| Die Angelegenheit wird im Zusammenhang mit der Bewertung der neuen Buslinien im Herbst des nächsten Jahres erörtert.              |

| Finanzielle Auswirkungen im lfd. Haushaltsjahr/Wirtschaftsjahr |                     |                          |                   |                          |                 |                          |               |                          |                     |                          |                  |
|--|---------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|------------------|
| <input type="checkbox"/>                                       | nein                | <input type="checkbox"/> | ja                | Euro:                    |                 |                          | Deckungs-     |                          |                     |                          |                  |
|  | Abwicklung im       |                          |                   |                          | Mittel stehen   | Mittel stehen            | vorschlag     |                          |                     |                          |                  |
| <input type="checkbox"/>                                       | Verwaltungshaushalt | <input type="checkbox"/> | Vermögenshaushalt | <input type="checkbox"/> | Wirtschaftsplan | <input type="checkbox"/> | zur Verfügung | <input type="checkbox"/> | nicht zur Verfügung | <input type="checkbox"/> | siehe Begründung |

| Finanzielle Auswirkungen in den Folgejahren/Folgekosten |                       |                          |    |      |  |                      |     |
|---|-----------------------|--------------------------|----|------|--|----------------------|-----|
| <input type="checkbox"/>                                | nein                  | <input type="checkbox"/> | ja | Euro |  | Vorgesehen im        | für |
|   | jährliche Folgekosten |                          |    |      |  | Investitionsprogramm |     |
| <input type="checkbox"/>                                | nein                  | <input type="checkbox"/> | ja | Euro |  | ab                   |     |

| Beratungsergebnis        |            |                          |                 |    |            |                 |
|--------------------------|------------|--------------------------|-----------------|----|------------|-----------------|
|                          |            |                          |                 |    | Sitzung am | TOP             |
| <input type="checkbox"/> | einstimmig | <input type="checkbox"/> | mit             | ja | nein       | Enthaltungen    |
|                          |            |                          | Stimmenmehrheit |    |            |                 |
|                          |            |                          |                 |    |            | laut Beschluss- |
|                          |            |                          |                 |    |            | vorschlag       |
|                          |            |                          |                 |    |            | abweichender    |
|                          |            |                          |                 |    |            | Beschluss       |
|                          |            |                          |                 |    |            | (Rückseite)     |

## Begründung

Anl. Es wird auf den Auszug aus der Niederschrift über die Ausschusssitzung am 14.09.2004 verwiesen.

Anl. Die RSVG hat zwei Fahrplanvorschläge hinsichtlich einer Verlängerung der Buslinie 554 nach Dahlhaus erarbeitet: Danach entstehen bei der Variante 1 – mit Einbindung des Ortes Wickuhl – zusätzliche Kosten in Höhe von 15.000 € und bei der Variante 2 (ohne Wickuhl) Kosten von 9.000 €, zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Höhe von 7 %.

Zu den Zeiten, in der der Bus fahren soll, wird gegenwärtig AST-Verkehr vorgehalten. Nach Auskunft des Betreibers sind die Taxen durchschnittlich mit 2 Personen besetzt.

Anl. Der AST-Fahrplan für jenen Bereich ist beigelegt.

In diesem Zusammenhang sei darauf hingewiesen, dass der Rhein-Sieg-Kreis als ÖPNV-Aufgabenträger alle Fahrten mit einem Besetzungsgrad von 5 Personen und weniger aus Kostengründen gestrichen hat (Beraten im UVO am 02.12.2003).

Röger